



«Северодонецкий стеклопластик» Объекты городской инфраструктуры



Научно-производственное объединение "Северодонецкий Стеклопластик"— инновационное предприятие, обеспечивающее потребности клиентов в Украине, Европе и по всему миру в композитной продукции, которая находит применение в строительстве, энергетике, сельском хозяйстве, транспортной отрасли и других секторах экономики. Своей деятельностью мы изменяем представление потребителей о возможностях применения композитов, открывая новые области использования изделий из стекловолокна.

Наша репутация надежного партнера подкреплена высоким профессионализмом и богатым опытом нашего персонала, а также наличием организационной и материально-ресурсной базы, делающей возможным изготовление изделий, согласно уникальным требованиям потребителей, качественно, в срок, с надлежащей технологической поддержкой.

Мы развиваем предприятие, опираясь на постоянное совершенствование в области выпускаемой продукции, применяемых технологий и оборудования, на повышение эффективности своей деятельности на всех организационных уровнях, на изучение и внедрение опыта мировых лидеров композитной отрасли.

Директор
ООО "НПО "Северодонецкий Стеклопластик"
Чернега Игорь Андреевич

Современный композитный материал, используемый в конструкциях объектов городской инфраструктуры, разработан и изготавливается украинским предприятием ООО «НПО «Северодонецкий Стеклопластик», которое успешно занимается производством композитных материалов с 1960 года. Композитный материал за счет особых свойств оптимален при использовании в конструкциях уличной мебели и обладает рядом преимуществ:

- влагостойкость, коррозионная стойкость, стойкость к ультрафиолету;
- не нуждается в покраске (окрашен в массу), зачистке ржавчин;
- не создает помех распространению электромагнитных волн мобильной связи;
- низкая теплопроводность, немагнитность;
- поверхность материала легко стирается от «антиграффити», нанесенных маркером, посредством растворителей.

Объекты городской инфраструктуры разработаны совместно с ведущими специалистами Харьковского национального университета городского хозяйства им. А.Н. Бекетова.

В каталоге представлены следующие объекты:

- остановка общественного транспорта;
- скамейки двух типов: отдельно стоящие и модульные системы;
- ограждения трех типов: для клумб с цветами, деревьев и пешеходов;
- фонари уличного освещения: для пешеходных зон, декоративных кустарников и деревьев, цветочных клумб.

Команда дизайнеров и конструкторов поможет разработать и вписать интересующий объект инфраструктуры в определенную городскую среду, оптимально подобрав цветовые решения и концепцию. Команда предприятия поможет организовать монтаж и проведет необходимые консультации.



Павильон остановка общественного транспорта

Концепция остановки общественного транспорта, востребована в городах, где существует проблема узких тротуаров. Это решение позволяет наиболее рационально использовать городское пространство. Кроме того, остановку можно располагать, как «лицом», так и «спиной» к проезжей части дороги. Последний способ расположения надежно защитит пассажиров от брызг проезжающих автомобилей во время дождя. В качестве дополнительных опций, возможно оснащение остановочного павильона системами зарядки мобильных устройств, wi-fi модулями, интерактивными информационными табло и солнечными панелями.

В заполнении плоскостей остановки может применяться стекло, стеклопластиковый лист и другие материалы.





Павильон остановка общественного транспорта

Концепция остановки общественного транспорта, востребована в городах, где существует проблема узких тротуаров. Это решение позволяет наиболее рационально использовать городское пространство. Кроме того, остановку можно располагать, как «лицом», так и «спиной» к проезжей части дороги. Последний способ расположения надежно защитит пассажиров от брызг проезжающих автомобилей во время дождя.

В качестве дополнительных опций, возможно оснащение остановочного павильона системами зарядки мобильных устройств, wi-fi модулями, интерактивными информационными табло и солнечными панелями.

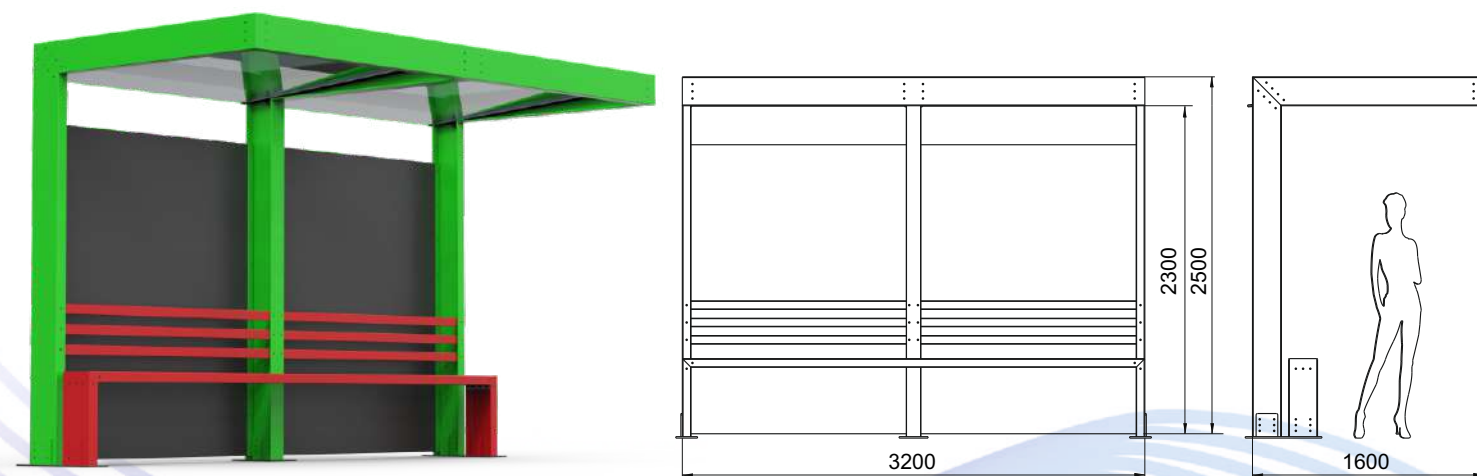
В заполнении плоскостей остановки может применяться стекло, стеклопластиковый лист и другие материалы.

Цветовой код

В основе цветового кода предлагаемой концепции остановки общественного транспорта, может выступать идея применения «фирменного» цвета той или иной территориальной громады.

В Харькове, например, это зеленый цвет двух типов:
Зеленый (на гербе)
Pantone: 354 CVS 2X
Светло-зеленый (на флаге)
Pantone: 360 C.

В других случаях может быть применен и прием, использующий классический принцип сочетания основного черного цвета в несущих элементах конструкции и акцента из любого спектрального цвета в дополнительных элементах остановки общественного транспорта.



Такая концепция позволяет минимизировать затраты по размещению остановок для разных видов транспорта. Может использоваться как в одинарном, так и в двойном исполнении.





Скамейки отдельно стоящие



Концепция скамеек позволяет максимально разнообразить модульные решения. Может использоваться как в одинарном - без спинки, так и в двойном - со спинкой, исполнении. Такое предложение позволяет максимально рационально организовывать городское пространство, создавая различные комбинации сидений. В качестве дополнительных опций, возможно оснащение скамеек системами подогрева.

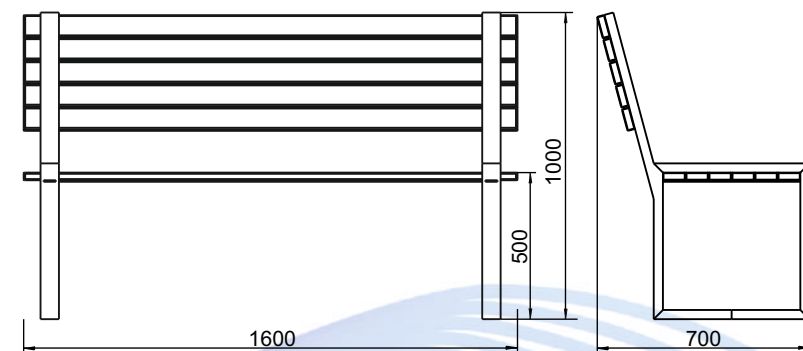
Пропорции, размеры и эргономические показатели спроектированы в рамках «линии Акерблома», и максимально соответствуют анатомо-физиологическим характеристикам человека.

Цветовой код

В основе цветового кода предлагаемой концепции можно использовать сочетания цветов по цветовому кругу И. Иттена.

В других случаях может быть применен и прием, использующий классический принцип сочетания основного черного цвета в несущих элементах и акцента из любого спектрального цвета. Несущие стальные элементы, при этом, окрашиваются порошковыми полимерами черного или темно-серого (графитного) цвета.

Также, в цветовом решении, может выступать идея применения «фирменного» цвета той или иной территориальной громады.



Скамейки: модульные системы

Дизайн в данном случае, основан на образе лавок, характерных традиционному виду сидений для садово-парковых зон городской среды. Могут быть выполнены в разной длине, соответствующей эргономическим параметрам человека. Такое решение позволяет комплексно организовать городское пространство, по любому запросу и задаче, насыщая его не только местами для сидения, но и другими функциональными объектами.



Скамейки: модульные системы

Это решение дает большую комбинаторность, позволяя организовать пространство по любому запросу и задаче. Такой дизайн может быть востребован и для оформления различных общественных пространств - от детских садов и школ до различных коворкингов и оупен-офисов. Такое решение крайне необычно и актуально в применении к городской среде, которая, как правило, имеет однотонную, предпочтительно «серую» цветовую гамму.





Ограждения для клумб с цветами, деревьев и пешеходов



Концепция системы ограждений использует в решении переходные/соединительные элементы из стали. Эти элементы могут иметь развитие не только в одной плоскости по разным направлениям, но и в нескольких плоскостях, образуя, таким образом необходимые объемно-пространственные структуры, применяемые в городской среде. Такие комбинации позволяют эффективно решить любые проблемы по организации новой или модернизации уже существующей городской инфраструктуры в любых местах и на любых участках города.

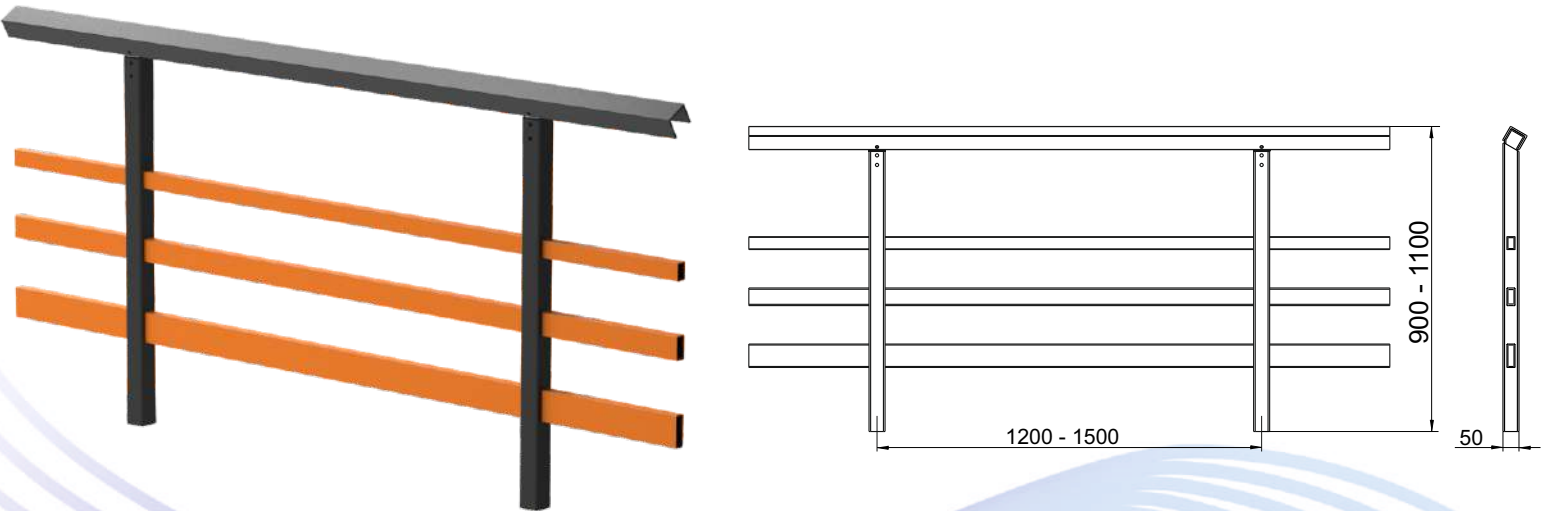
Специальная вставка, используемая в ограждении, позволяет разместить на нем необходимую знаковую информацию (например, герб города), который соответствует идентификации территориальной громады в целом, отдельной территории или площадке, общественному заведению или другому образованию.

Цветовой код

В основе цветового кода предлагаемой концепции используется классический принцип сочетания основного черного цвета в несущих элементах и акцента из любого спектрального цвета.

В подборе этих цветов можно использовать схему сочетания цветов по цветовому кругу Йоханнеса Иттена (Itten, Johannes). Круг Иттена разделен на 12 цветовых секторов. Именно при их смешивании и получается всё многообразие цветовой палитры.

Также, в цветовом решении, может выступать идея применения «фирменного» цвета той или иной территориальной громады.

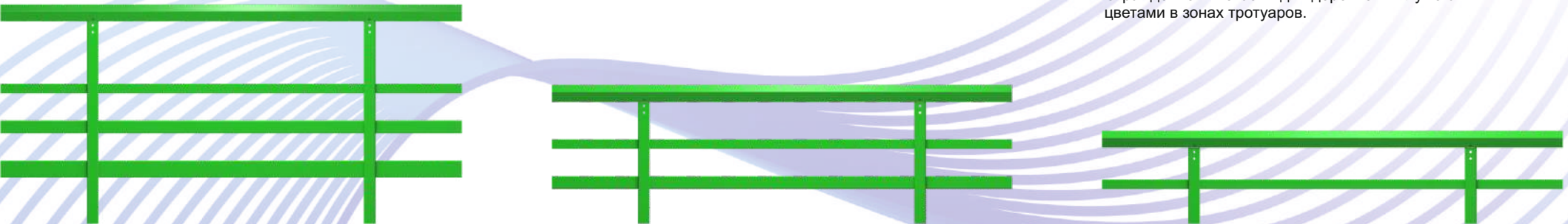


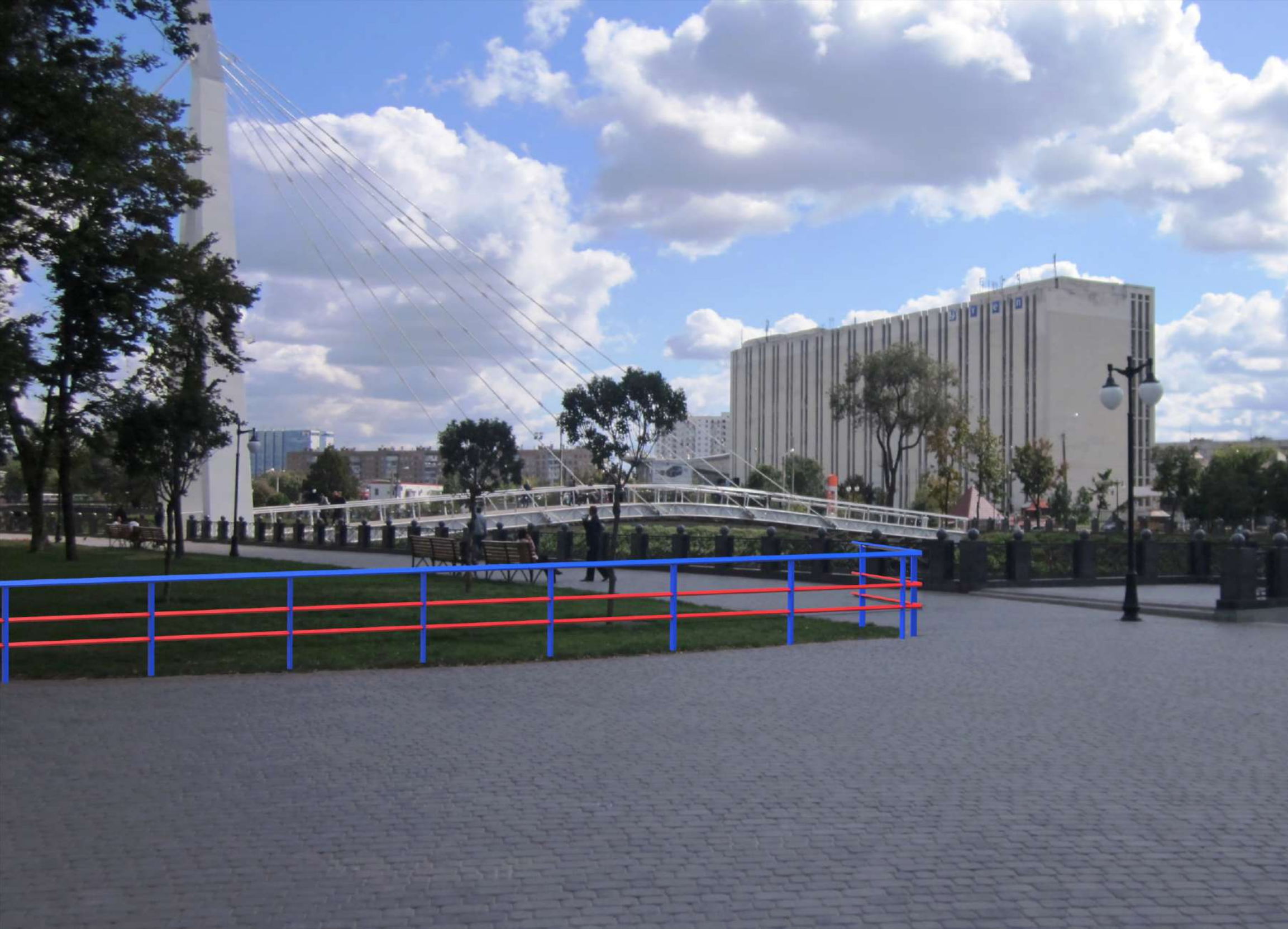
Такое конструктивное решение позволяет реализовать различные системы ограждения для нужд городской среды, в диапазоне трех основных типоразмеров.

Ограждение «высокое» - для пешеходов и проезжих зон.

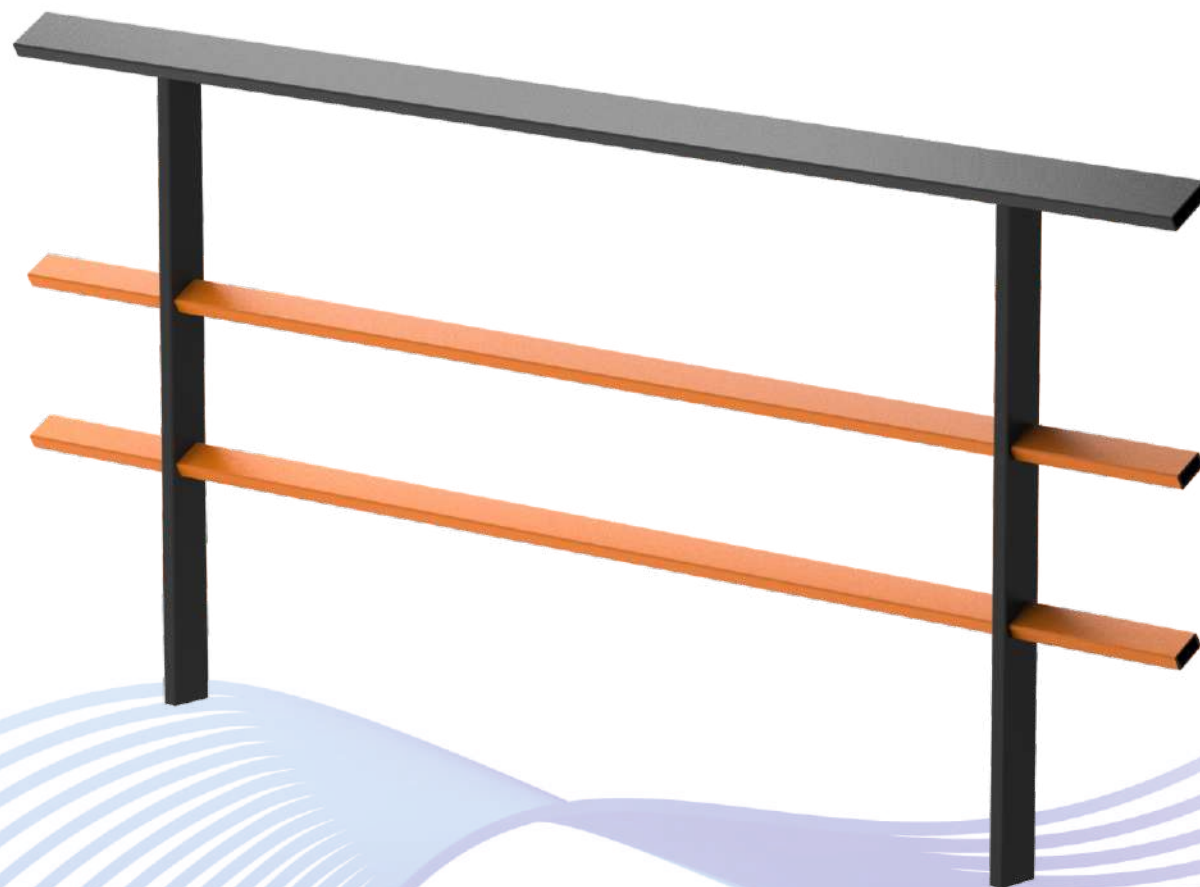
Ограждение «среднее» - для клумб с цветами, газонов и кустарников.

Ограждение «низкое» - для деревьев и клумб с цветами в зонах тротуаров.





Ограждения для тротуаров, пешеходных зон и проезжей части

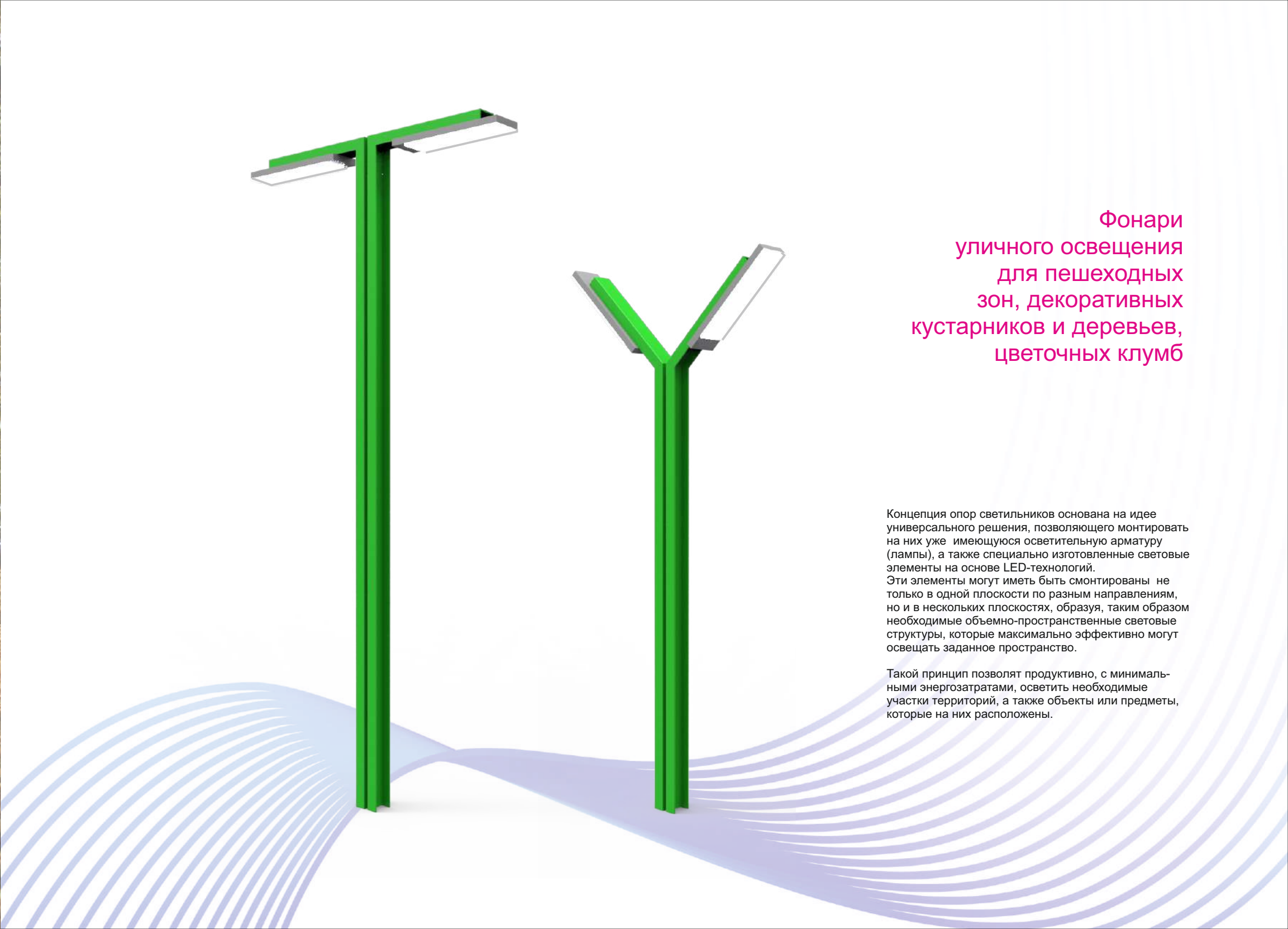


Концепция этой системы ограждений использует в решении усиленные профили, выпускаемые нашим предприятием:

- PSK-P-2-73x25x3x5 - стойка ограждения;
- PSK-P-2-85x25 - перило ограждения;
- PSK-P-2-55x25x3x5 - поперечина ограждения.

Применение этих элементов, позволяет создать надежную и устойчивую конструкцию ограждений; образовать необходимые защитно-разграничительные системы, применяемые в организации дорожно-транспортной инфраструктуры городской среды.

Это решение позволяет универсально и эффективно справиться с любыми проблемами по организации новой или модернизации уже существующей городской инфраструктуры на любых участках дорог и тротуаров города.



Фонари
уличного освещения
для пешеходных
зон, декоративных
кустарников и деревьев,
цветочных клумб

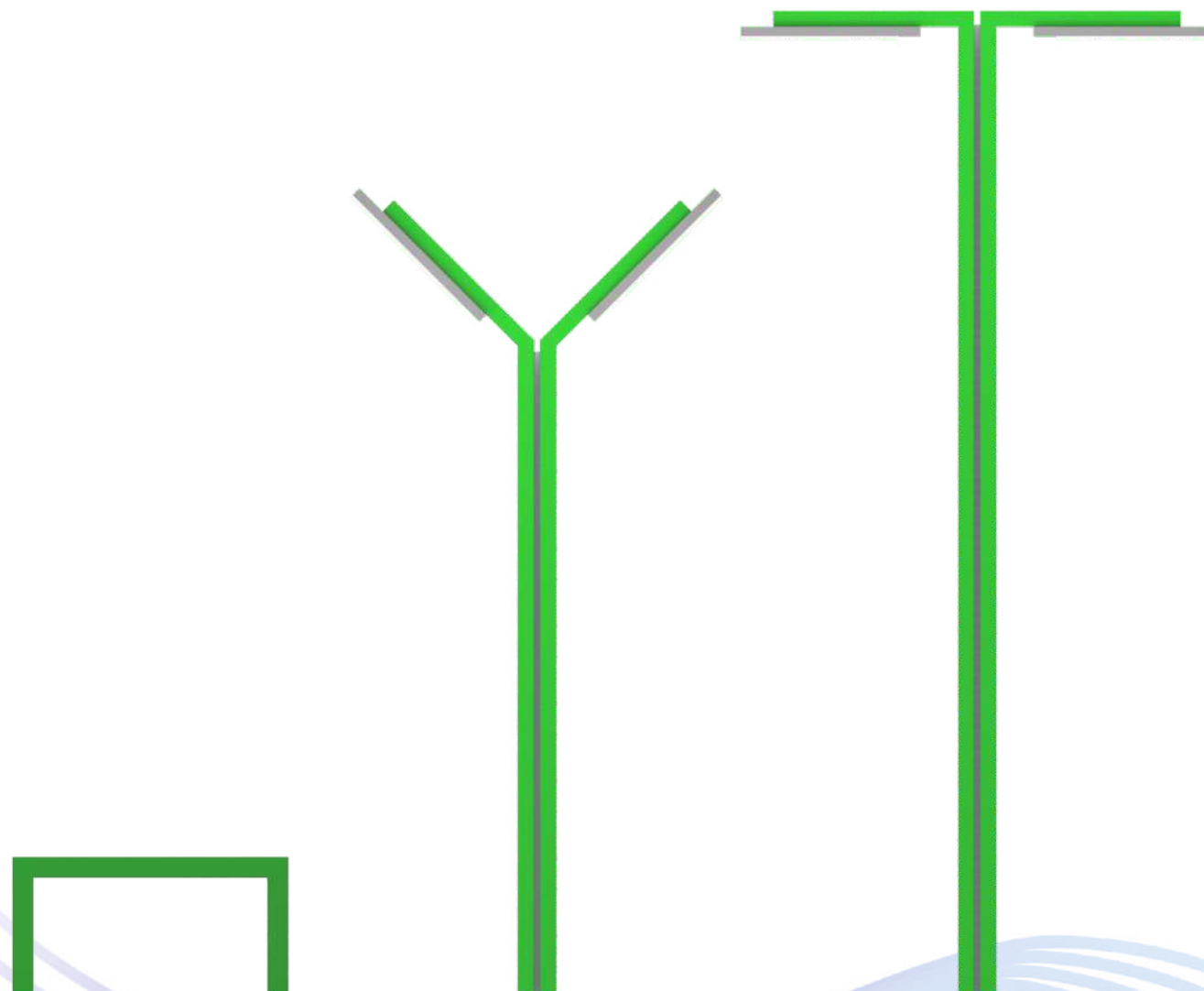
Концепция опор светильников основана на идее универсального решения, позволяющего монтировать на них уже имеющуюся осветительную арматуру (лампы), а также специально изготовленные световые элементы на основе LED-технологий. Эти элементы могут быть смонтированы не только в одной плоскости по разным направлениям, но и в нескольких плоскостях, образуя, таким образом, необходимые объемно-пространственные световые структуры, которые максимально эффективно могут освещать заданное пространство.

Такой принцип позволит продуктивно, с минимальными энергозатратами, осветить необходимые участки территорий, а также объекты или предметы, которые на них расположены.

Цветовой код

В основе цветового кода предлагаемой концепции фонарей уличного освещения следует руководствоваться функциональным назначением освещаемых территорий. Для пешеходных зон, тротуаров и проезжей части цвет опор должен быть нейтральным к окружающей среде: белым, оттенками серого (серебристым) и черным (графитным). Для освещения декоративных кустарников и деревьев, цветочных клумб и газонов можно использовать сочетания цветов по цветовому кругу И. Иттена.

Также, в цветовом решении, может выступать идея применения «фирменного» цвета той или иной территориальной громады.



Такое конструктивное решение позволяет реализовать различные системы освещения для нужд городской среды, в диапазоне трех основных типоразмеров. Освещение «высокое» (от 3м) - для пешеходных дорожек и проезжих зон. Освещение «среднее» (от 1,5 до 2,2 м) - для деревьев и кустарников в зонах тротуаров и пешеходных дорожек в парках, скверах и садах. Освещение «низкое» (от 0,5м до 1,2м) - для клумб с цветами, газонов и кустарников.

ООО «НПО «СЕВЕРОДОНЕЦКИЙ СТЕКЛОПЛАСТИК»

93403, Украина, Луганская обл., г. Северодонецк, ул. Промышленная, 2

тел. +38 (050) 476-24-71; +38 (050) 475-86-95; +38 (050) 435-93-26

e-mail: office@ssp-frp.com; sbyt@ssp-frp.com

www.ssp-frp.com

